SOŁECTWO STRZEBIŃ · HUB ROWEROWY

Proponowane trasy rowerowe

Trasy po drogach oznakowanych drogowskazami. Kółka z numerami na mapie to słupki (węzły) – wystarczy jechać od numeru do numeru.

1 Rowerowa obwodnica DW 906
Sośnica – Piasek – Bukowiec – Strzebiń – Prądy
12,3 km · asfalt/kostka 45% · szuter 5% · gruntowe 50% · po DW 906* 448 m

wariant 1a: przez Strzebiń drogą rowerową wzdłuż DW 906
2,1 km, tyle samo co ulicą 1 Maja

2 Kalety (stadion Unii) – Strzebiń – Łazy – Hucisko
przez Sitki
11,9 km · asfalt/kostka 41% · szuter 50% · gruntowe 9% · po DW 906* 23 m

3 Kalety – Strzebiń – Boronów
14,5 km · asfalt/kostka 32% · szuter 26% · gruntowe 43% · po DW 906* 0 m

4 Bukowiec – Koszęcin (kościół św. Trójcy)
8,6 km · asfalt/kostka 41% · szuter 7% · gruntowe 52% · po DW 906* 307 m

5 Babienica – Łazy – Koszęcin
11,5 km · asfalt/kostka 39% · szuter 27% · gruntowe 34% · po DW 906* 0 m

6 Psary – Bukowiec – Koszęcin (kościół św. Trójcy)
9,8 km · asfalt/kostka 54% · szuter 0% · gruntowe 46% · po DW 906* 0 m

7 Drutarnia – Dubiele – Strzebiń
5,4 km · asfalt/kostka 25% · szuter 7% · gruntowe 68% · po DW 906* 0 m

8 Kalety (stadion Unii) – Sośnica
przejezdność do sprawdzenia w terenie
7,7 km · asfalt/kostka 0% · szuter 26% · gruntowe 74% · po DW 906* 0 m

9 Sośnica – Koszęcin (kościół św. Trójcy)
trasa dodatkowa, lasem i Leśno Rajzą
12,2 km · asfalt/kostka 2% · szuter 48% · gruntowe 50% · po DW 906* 0 m

Nawierzchnia wg OpenStreetMap: asfalt/kostka – asfalt, beton, kostka (oraz ulice bez opisu); szuter – drogi z kruszywa i dobre drogi leśne; gruntowe – pozostałe drogi polne i leśne.

* „po DW 906" – tylko odcinki jazdy jezdnią wojewódzkiej. Nie obejmuje istniejącej drogi rowerowej (słupki 25–16) ani chodnika (27–25) wzdłuż DW 906.

drogi wojewódzkie i powiatowe (m.in. DW 906)
istniejąca droga rowerowa wzdłuż DW 906
bezpieczny chodnik wzdłuż DW 906
7 słupek / węzeł na trasie
7 pozostałe słupki

Trasy przebiegające wspólnym odcinkiem narysowano obok siebie.
Przebieg do potwierdzenia w terenie (mapa stanu dróg).

Dane mapy © autorzy OpenStreetMap (ODbL)