SOŁECTWO STRZEBIŃ · GMINA KOSZĘCIN

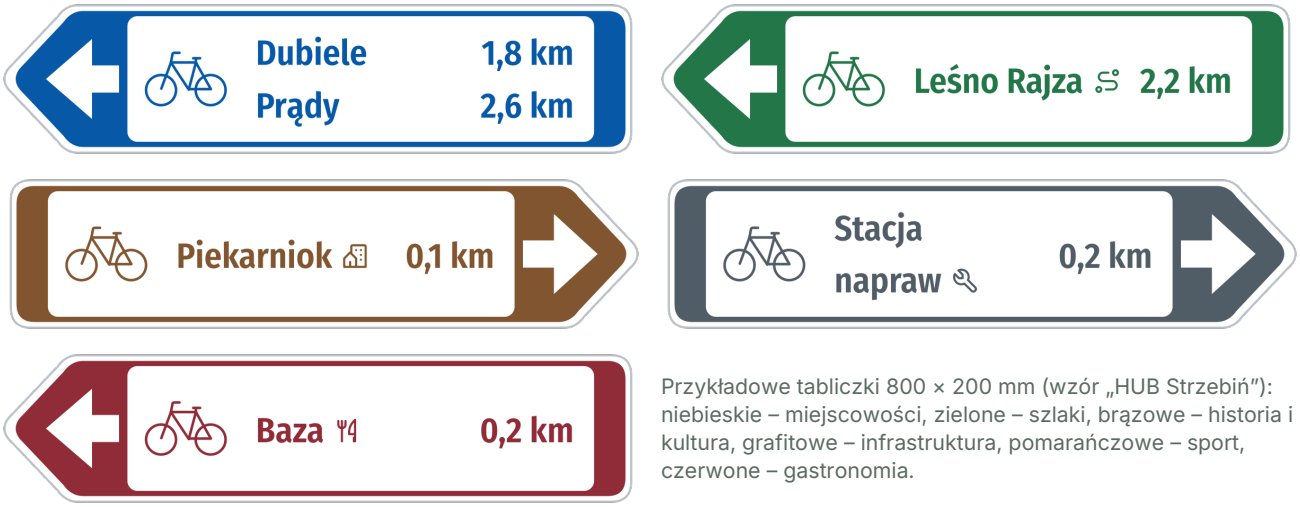
Sołectwo Strzebiń jako HUB rowerowy

Projekt oznakowania tras rowerowych wokół Strzebinia – opis, kosztorys, mapy i katalog tabliczek

W SKRÓCIE

- **Rowerowa obwodnica DW 906 – 12,3 km** z Sośnicy przez Piasek, Bukowiec i Strzebiń do Prądów, bocznymi ulicami i drogami leśnymi; przy okazji omija też DW 908 między Sośnicą a Piaskiem. Po samej wojewódzkiej (poza chodnikiem i drogą rowerową) tylko ok. 448 m. To odpowiedź na brak drogi rowerowej Bukowiec – Strzebiń – Prądy – Koszęcin.
- **Etap 1 – Strzebiń i cała obwodnica DW 906: 11,8–23,1 tys. zł**. 27 słupków (w tym 16 już stojących słupków z nazwami ulic), 87 tabliczek.
- **Etap 2 – trasy leśne z nadleśnictwami: 16,6–27,3 tys. zł**. Słupki w lasach Nadleśnictw Koszęcin i Boronów tworzą trasy do Kalet, Boronowa, Koszęcina i Drutarni.
- **Pilotaż dla całej gminy** – Strzebiń może przetrzeć szlak: metoda, wzór tabliczek i numeracja węzłów są gotowe do wprowadzenia w kolejnych sołectwach.

Strzebiń jest ze wszystkich stron otoczony szlakami rowerowymi – od południa Leśno Rajza, od północy Liswarciański Szlak Rowerowy – i w naturalny sposób stał się miejscem, w którym te trasy się spotykają. Proponuję ten HUB oznakować prostymi tabliczkami kierunkowymi dla rowerzystów: nazwa miejscowości lub miejsca, odległość i strzałka.



Przykładowe tabliczki 800 × 200 mm (wzór „HUB Strzebiń”): niebieskie – miejscowości, zielone – szlaki, brązowe – historia i kultura, grafitowe – infrastruktura, pomarańczowe – sport, czerwone – gastronomia.

Nie są to znaki szlaków rowerowych ani znaki drogowe, tylko tabliczki informacyjne. Przy drogach publicznych i w lasach wymagają zgody zarządcy.

Po co to robimy

- **Bezpieczny objazd DW 906** – brak drogi rowerowej wzdłuż wojewódzkiej wraca na każdym zebraniu od lat. W samym Strzebiniu jest już droga rowerowa wzdłuż DW 906 (od słupka 25 do 16, ok. 1,5 km) i bezpieczny chodnik (od słupka 27 do 25), ale brakuje połączeń z Bukowcem, Prądami i Koszęcinem. Oznakowanie tras obok DW 906, z utwardzeniem najgorszych odcinków, to szybka i wielokrotnie tańsza alternatywa niż budowa drogi rowerowej.
- **Turystyka** – oznakowany HUB przyciągnie turystów rowerowych, a ci, którzy już przejeżdżają szlakami, zatrzymają się przy ciekawych miejscach.
- **Uroki sołectwa i gminy** – tabliczki prowadzą do zabytków, miejsc spotkań, przyrody i lokalnych punktów.

- **Połączenia, o których mało kto wie** – coraz więcej mieszkańców to osoby napływowe, które znają tylko główne drogi.
- **Stan dróg** – projekt porządkuje wiedzę o drogach łączących miejscowości i wskazuje odcinki wymagające naprawy.

Proponowane trasy rowerowe

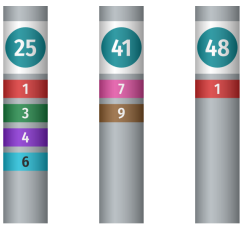
Proponuję dziewięć tras pokazowych poprowadzonych drogami, na których stoją drogowskazy (mapa 1). Ciąg liczb to numery słupków – trasę można opisać jednym zdaniem na ulotce, stronie gminy czy profilu sołectwa.

Trasa	Przebieg (numery słupków)	km	Asfalt / kostka	Szuter	Grunt.	DW 906*
1. Rowerowa obwodnica DW 906 Sośnica – Piasek – Bukowiec – Strzebiń – Prądy	Sośnica → 52 → 53 → 48 → 29 → 22 → 47 → 46 → 8 → 7 → 10 → 21 → 25 → 3 → 11 → 24 → 1 → 23 → 9	12,3	45%	5%	50%	448 m
2. Kalety (stadion Unii) – Strzebiń – Łazy – Hucisko przez Sitki	Kalety (stadion Unii) → 5 → 34 → 18 → 19 → 28 → 6 → 16 → 26 → 10 → 49 → Hucisko	11,9	41%	50%	9%	23 m
3. Kalety – Strzebiń – Boronów	Kalety → 4 → 33 → 32 → 31 → 30 → 17 → 25 → 3 → 11 → 14 → 13 → Boronów	14,5	32%	26%	42%	0 m
4. Bukowiec – Koszęcin (kościół św. Trójcy)	47 → 46 → 8 → 7 → 10 → 21 → 25 → 3 → 2 → 39 → 38 → 37 → 36 → kościół św. Trójcy	8,6	41%	7%	52%	307 m
5. Babienica – Łazy – Koszęcin	Babienica → 49 → 12 → 42 → 13 → 14 → 15 → Koszęcin	11,5	39%	27%	34%	0 m
6. Psary – Bukowiec – Koszęcin (kościół św. Trójcy)	Psary → 8 → 7 → 10 → 21 → 25 → 3 → 2 → 39 → 38 → 37 → 36 → kościół św. Trójcy	9,8	54%	0%	46%	0 m
7. Drutarnia – Dubiele – Strzebiń	Drutarnia → 40 → 41 → 17	5,4	25%	7%	68%	0 m
8. Kalety (stadion Unii) – Sośnica przejezdność do sprawdzenia	Kalety (stadion Unii) → 5 → 34 → 52 → Sośnica	7,7	0%	26%	74%	0 m
9. Sośnica – Koszęcin (kościół św. Trójcy) trasa dodatkowa, lasem i Leśno Rajzą	Sośnica → 52 → 34 → 33 → 51 → 50 → 41 → 40 → kościół św. Trójcy	12,2	2%	48%	50%	0 m

Nawierzchnia według OpenStreetMap: asfalt / kostka – asfalt, beton, kostka (oraz ulice bez opisu nawierzchni); szuter – drogi z kruszywa i dobre drogi leśne; gruntowe – pozostałe drogi polne i leśne. Do potwierdzenia w terenie.
* „DW 906" – tylko jazda jezdnią wojewódzkiej (głównie krótki fragment Katowickiej w Bukowcu i przejazdy w poprzek); nie obejmuje istniejącej drogi rowerowej (słupki 25–16) ani chodnika (27–25) wzdłuż DW 906. Trasa 1 jest w całości w etapie 1. Trasy 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 prowadzą także przez lasy – do ich pełnego oznakowania potrzebne są słupki z etapu 2, z udziałem nadleśnictw.

Trasa 1 to rowerowa obwodnica DW 906. Zamiast budowy drogi rowerowej wzdłuż wojewódzkiej (Bukowiec – Strzebiń – Prądy, a na początku także DW 908 Sośnica – Piasek) rowerzysta jedzie bocznymi ulicami – 1 Maja, Lompy, Wojska Polskiego, Kościuszki, Ligonia – i drogami leśnymi. Z DW 906 styka się tylko na ok. 448 m. Gmina może za ok. 11,8–23,1 tys. zł (cały etap 1) dać mieszkańcom objazd całego problematycznego odcinka: wystarczą tabliczki na istniejących i kilku nowych słupkach oraz utwardzenie najgorszych odcinków. **Wariant 1a:** w środku Strzebinia trasa może też jechać istniejącą drogą rowerową wzdłuż DW 906 (7 → 26 → 16 → 6 → 20 → 25, 2,1 km) zamiast ulicą 1 Maja.

Propozycja: numery węzłów i paski tras na słupkach



Na wzór holenderskiej sieci węzłów rowerowych każdy słupek ma swój numer – ten sam na mapach, w katalogu i na tablicach z mapą („Jesteś przy węźle 25"). Numer jest na opasce owiniętej wokół słupka, powtórzony trzy razy, więc widać go z każdej strony. To oznaczenie pomocnicze: drogowskazy prowadzą tak samo, a numery pozwalają opisać trasę jednym zdaniem. Kolor morski wybrano tak, by nie mylił się ze znakami szlaków ani z oznaczeniami sieci uzbrojenia (gaz – żółty, woda – niebieski, hydranty – czerwony). Pod numerem węzła są 3-centymetrowe paski w kolorach tras, które przez ten słupek przebiegają, z numerem trasy – zawsze od góry według numeru (na przykładzie: słupki 25, 41 i 48). Kolory są te same co na mapie tras, więc rowerzysta jadący np. czerwoną trasą 1 na każdym słupku widzi swój czerwony pasek z „1". Przy zmianie przebiegu trasy wystarczy wymienić pasek.

Co obejmuje projekt

Element	Zakres
Etap 1 – Strzebiń i obwodnica DW 906	27 lokalizacji: 16 istniejących słupków z nazwami ulic (podpinamy tabliczki), 6 nowych w gminie i 5 w lasach między Sośnicą, Piaskiem i Bukowcem (słupki 22, 29, 48, 52, 53, z Nadl. Koszęcin); 87 tabliczek
Etap 2 – trasy leśne i uzupełnienia	30 lokalizacji: 26 w lasach (Nadleśnictwa Koszęcin i Boronów) oraz 4 dodatkowych na terenie gminy; 82 tabliczek
Tabliczki	razem 169 tabliczek 800 × 200 mm, dibond z drukiem dwustronnym
Odległości	liczone po drogach, z preferencją dróg utwardzonych i odcinków sprawdzonych w terenie; kierunki przejrzane ręcznie słupek po słupku
Połączenia ze szlakami	Prądy → Leśno Rajza (ok. 2,3 km), Łazy → Liswarciański Szlak Rowerowy (ok. 1,8 km)
Stan dróg	ok. 18 km zmierzonych w terenie; 8 odcinków (2,2 km) średniej lub złej jakości; mapa dróg do sprawdzenia
Cele lokalne	kościoły św. Krzyża i św. Trójcy, pomnik J. Ligonia, kapliczka w Łazach, Piekarniok, GOSiR, boisko w Strzebiniu, stacje napraw rowerów (przy boisku także WC); gastronomia – przykładowo (Zagroda u Czesi, Baza, Bistro Moderno; na mapach także Beczka i Pod Pałacem w Koszęcinie, restauracje w Piasku i Sośnicy)

- **Punkty gastronomiczne są tylko przykładowe** – rowerzystów na pewno interesują, ale lista powinna być ustalona wspólnie i na równych zasadach.
- **Lokalizacje i kierunki są do dyskusji** – z Radą Sołecką, mieszkańcami i zarządcami dróg.
- **Fundusz sołecki 2027** już obejmuje dwa miejsca odpoczynku dla rowerzystów ze stacjami naprawy (przy pomniku J. Ligonia i przy boisku) oraz dwie tablice o historii (Piekarniok, pomnik J. Ligonia) – oznakowanie HUB-u będzie do nich prowadzić.

Kosztorys (szacunkowy, brutto)

Kwoty oparte na cenach z ofert internetowych z listopada 2026 r. – wymagają zapytania ofertowego. Warianty: A – dibond 3 mm, płyta prostokątna; B – dibond 3 mm z folią i laminatem UV, cięcie po obrysie; C – aluminium 2,5–3 mm z folią odblaskową.

Część	Słupki	Tab.	Wariant A	Wariant B	Wariant C
1. Tabliczki na istniejących słupkach	16 istniejących	56	5,6–7,8 tys. zł	7,8–10,6 tys. zł	9,5–12,9 tys. zł
2. Nowe słupki z tabliczkami	6 nowych	17	3,4–4,1 tys. zł	4,1–4,9 tys. zł	4,6–5,6 tys. zł
3. Obwodnica DW 906 – lasy Sośnica–Piasek–Bukowiec (słupki 22, 29, 48, 52, 53)	5 nowych	14	2,8–3,4 tys. zł	3,4–4,1 tys. zł	3,8–4,6 tys. zł
Etap 1 – Strzebiń i obwodnica DW 906	**27**	**87**	**11,8–15,3 tys. zł**	**15,3–19,6 tys. zł**	**17,9–23,1 tys. zł**
4. Trasy leśne – Nadleśnictwo Koszęcin	19 nowych	50	10,3–12,3 tys. zł	12,3–14,8 tys. zł	13,8–16,8 tys. zł
5. Trasy leśne – Nadleśnictwo Boronów	7 nowych	23	4,3–5,2 tys. zł	5,2–6,3 tys. zł	5,9–7,2 tys. zł
6. Uzupełnienia na terenie gminy	4 nowe	9	2,0–2,4 tys. zł	2,4–2,8 tys. zł	2,6–3,2 tys. zł
Etap 2 – trasy leśne i uzupełnienia	**30**	**82**	**16,6–19,9 tys. zł**	**19,9–24,0 tys. zł**	**22,3–27,3 tys. zł**
Razem etap 1 i 2	**57 (41 nowych)**	**169**	**28,4–35,1 tys. zł**	**35,1–43,6 tys. zł**	**40,2–50,4 tys. zł**

Założenia: tabliczka z drukiem dwustronnym 70–200 zł zależnie od wariantu; mocowanie (obejmy i śruby nierdzewne) ok. 30 zł na tabliczkę; nowy słupek fi 60 mm z kotwą i montażem ok. 280 zł. Naklejki węzłów (57 szt.) i paski tras (ok. 82 szt.) – razem ok. 0,5–1 tys. zł dodatkowo. Poza kosztorysem: ewentualne podsypanie i utwardzenie najgorszych odcinków (orientacyjnie 80–120 tys. zł za 1 km przy szerokości 3 m; same odcinki trudne – ok. 0,7 km).

Skąd wziąć środki

- **Fundusz sołecki** – oznakowanie można ująć we wniosku na 2028 r. (fundusz na 2027 r. już rozdysponowano).
- **Konkurs marszałkowski „Inicjatywa Sołecka”** – kategoria turystyki i krajoznawstwa; wniosek składa gmina (w 2025 r. nabór do 21 lutego).
- **Budżet gminy** – zgodnie ze Strategią Rozwoju Gminy Koszęcin 2025–2035 (słabość: niewystarczająca sieć tras rowerowych; cel II.2: oznakowane szlaki).
- **Nadleśnictwa Koszęcin i Boronów** – etap 2, słupki i tabliczki na trasach leśnych realizowane wspólnie.
- **Partnerzy lokalni** – lokale i sklepy przy trasach mogą współfinansować przedsięwzięcie (np. ok. 2 tys. zł) w zamian za tabliczkę kierunkową do swojego lokalu na dwóch najbliższych słupkach na czas życia tabliczek; tabliczki pozostają własnością gminy, zasady jednakowe dla wszystkich. Cztery lokale pokryłyby znaczną część kosztu etapu 1.
- **Czyn społeczny** – montaż tabliczek na istniejących słupkach i przeglądy tras.

Strzebiń jako pilotaż dla całej gminy

Projekt powstał tak, by dało się go wprowadzić w każdym sołectwie: ten sam wzór i kolory tabliczek, odległości liczone po drogach z mapy OpenStreetMap, numery słupków jako węzły i te same mapy. Jeśli oznakowanie sprawdzi się w Strzebiniu, gmina może je rozszerzać sołectwo po sołectwie, a trasy sąsiednich sołectw połączą się w jedną gminną sieć – bez zamawiania za każdym razem projektu od zera. Już teraz trasy pokazowe prowadzą do Koszęcina, Kalet, Boronowa, Babienicy, Psar, Drutarni i Sośnicy – a Sośnica, z hotelem i restauracją, to naturalne miejsce wypadowe dla rowerzystów.

Zawartość dokumentu i dalsze kroki

Strona	Co zawiera
Mapa 1 (A2)	Proponowane trasy rowerowe z numerami słupków, w tym rowerowa obwodnica DW 906
Mapa 2 (A2)	Wszystkie słupki na tle szlaków – niebieskie: istniejące, pomarańczowe: nowe, fioletowe: opcjonalne
Mapa 3 (A2)	Powiększenie Strzebinia z okolicą, w tym zbliżenia Łaz i skrzyżowań przy torach
Mapa 4 (A2)	Stan dróg: odcinki średniej lub złej jakości (pomiary 2026) i drogi do sprawdzenia
Naklejki i paski (A4)	Każdy słupek z naklejką węzła i paskami tras w kolejności montażu, z legendą kolorów
Katalog (A4)	Każdy słupek z lokalizacją, uzgodnieniem i wszystkimi tabliczkami

- omówienie lokalizacji i kierunków – Rada Sołecka, zebranie wiejskie;
- objazd dróg omijających DW 906 i uzupełnienie pomiarów;
- rozmowa z Urzędem Gminy (zgody zarządcy dróg, forma współpracy z partnerami) i z nadleśnictwami (trasy leśne);
- zapytanie ofertowe na tabliczki i mocowania; wybór wariantu materiału.

Przygotował: Bartosz · Strzebiń, listopad 2026 · dane map © autorzy OpenStreetMap (ODbL), piktogramy Tabler Icons (MIT)