SOŁECTWO STRZEBIŃ · GMINA KOSZĘCIN

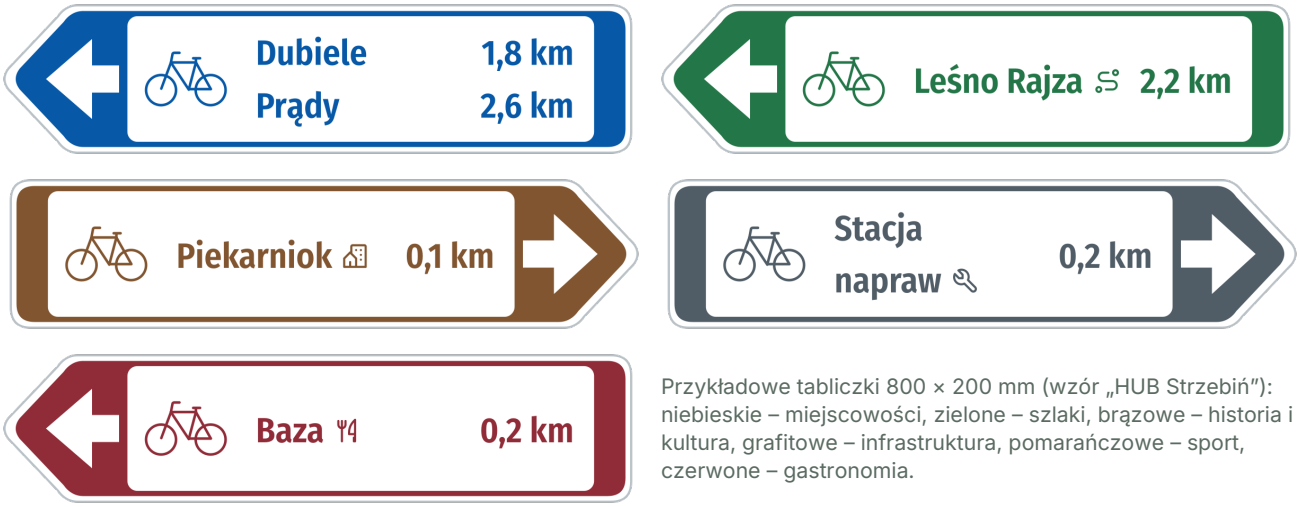
Sołectwo Strzebiń jako HUB rowerowy

Projekt oznakowania tras rowerowych wokół Strzebinia – opis, kosztorys, mapy i katalog tabliczek

W SKRÓCIE

- **Rowerowa obwodnica DW 906 – 12,3 km** z Sośnicy przez Piasek, Bukowiec i Strzebiń do Prądów, bocznymi ulicami i drogami leśnymi; przy okazji omija też DW 908 między Sośnicą a Piaskiem. Po samej wojewódzkiej (poza chodnikiem i drogą rowerową) tylko ok. 448 m. To odpowiedź na brak drogi rowerowej Bukowiec – Strzebiń – Prądy – Koszęcin.
- **Etap 1 – Strzebiń i cała obwodnica DW 906: 11,8–23,1 tys. zł**. 27 słupków (w tym 16 już stojących słupków z nazwami ulic), 87 tabliczek.
- **Etap 2 – trasy leśne z nadleśnictwami: 16,6–27,3 tys. zł**. Słupki w lasach Nadleśnictw Koszęcin i Boronów tworzą trasy do Kalet, Boronowa, Koszęcina i Drutarni.
- **Pilotaż dla całej gminy** – Strzebiń może przetrzeć szlak: metoda, wzór tabliczek i numeracja węzłów są gotowe do wprowadzenia w kolejnych sołectwach.

Strzebiń jest ze wszystkich stron otoczony szlakami rowerowymi – od południa Leśno Rajza, od północy Liswarciański Szlak Rowerowy – i w naturalny sposób stał się miejscem, w którym te trasy się spotykają. Proponuję ten HUB oznakować prostymi tabliczkami kierunkowymi dla rowerzystów: nazwa miejscowości lub miejsca, odległość i strzałka.



Przykładowe tabliczki 800 × 200 mm (wzór „HUB Strzebiń”): niebieskie – miejscowości, zielone – szlaki, brązowe – historia i kultura, grafitowe – infrastruktura, pomarańczowe – sport, czerwone – gastronomia.

Nie są to znaki szlaków rowerowych ani znaki drogowe, tylko tabliczki informacyjne. Przy drogach publicznych i w lasach wymagają zgody zarządcy.

Po co to robimy

- **Bezpieczny objazd DW 906** – brak drogi rowerowej wzdłuż wojewódzkiej wraca na każdym zebraniu od lat. W samym Strzebiniu jest już droga rowerowa wzdłuż DW 906 (od słupka 25 do 16, ok. 1,5 km) i bezpieczny chodnik (od słupka 27 do 25), ale brakuje połączeń z Bukowcem, Prądami i Koszęcinem. Oznakowanie tras obok DW 906, z utwardzeniem najgorszych odcinków, to szybka i wielokrotnie tańsza alternatywa niż budowa drogi rowerowej.
- **Turystyka** – oznakowany HUB przyciągnie turystów rowerowych, a ci, którzy już przejeżdżają szlakami, zatrzymają się przy ciekawych miejscach.
- **Uroki sołectwa i gminy** – tabliczki prowadzą do zabytków, miejsc spotkań, przyrody i lokalnych punktów.

- **Połączenia, o których mało kto wie** – coraz więcej mieszkańców to osoby napływowe, które znają tylko główne drogi.
- **Stan dróg** – projekt porządkuje wiedzę o drogach łączących miejscowości i wskazuje odcinki wymagające naprawy.

Proponowane trasy rowerowe

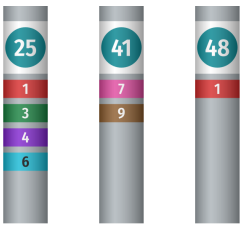
Proponuję dziewięć tras pokazowych poprowadzonych drogami, na których stoją drogowskazy (mapa 1). Ciąg liczb to numery słupków – trasę można opisać jednym zdaniem na ulotce, stronie gminy czy profilu sołectwa.

Trasa	Przebieg (numery słupków)	km	Asfalt / kostka	Szuter	Grunt.	DW 906*
1. Rowerowa obwodnica DW 906 Sośnica – Piasek – Bukowiec – Strzebiń – Prądy	Sośnica → 52 → 53 → 48 → 29 → 22 → 47 → 46 → 8 → 7 → 10 → 21 → 25 → 3 → 11 → 24 → 1 → 23 → 9	12,3	45%	5%	50%	448 m
2. Kalety (stadion Unii) – Strzebiń – Łazy – Hucisko przez Sitki	Kalety (stadion Unii) → 5 → 34 → 18 → 19 → 28 → 6 → 16 → 26 → 10 → 49 → Hucisko	11,9	41%	50%	9%	23 m
3. Kalety – Strzebiń – Boronów	Kalety → 4 → 33 → 32 → 31 → 30 → 17 → 25 → 3 → 11 → 14 → 13 → Boronów	14,5	32%	26%	42%	0 m
4. Bukowiec – Koszęcin (kościół św. Trójcy)	47 → 46 → 8 → 7 → 10 → 21 → 25 → 3 → 2 → 39 → 38 → 37 → 36 → kościół św. Trójcy	8,6	41%	7%	52%	307 m
5. Babienica – Łazy – Koszęcin	Babienica → 49 → 12 → 42 → 13 → 14 → 15 → Koszęcin	11,5	39%	27%	34%	0 m
6. Psary – Bukowiec – Koszęcin (kościół św. Trójcy)	Psary → 8 → 7 → 10 → 21 → 25 → 3 → 2 → 39 → 38 → 37 → 36 → kościół św. Trójcy	9,8	54%	0%	46%	0 m
7. Drutarnia – Dubiele – Strzebiń	Drutarnia → 40 → 41 → 17	5,4	25%	7%	68%	0 m
8. Kalety (stadion Unii) – Sośnica przejezdność do sprawdzenia	Kalety (stadion Unii) → 5 → 34 → 52 → Sośnica	7,7	0%	26%	74%	0 m
9. Sośnica – Koszęcin (kościół św. Trójcy) trasa dodatkowa, lasem i Leśno Rajzą	Sośnica → 52 → 34 → 33 → 51 → 50 → 41 → 40 → kościół św. Trójcy	12,2	2%	48%	50%	0 m

Nawierzchnia według OpenStreetMap: asfalt / kostka – asfalt, beton, kostka (oraz ulice bez opisu nawierzchni); szuter – drogi z kruszywa i dobre drogi leśne; gruntowe – pozostałe drogi polne i leśne. Do potwierdzenia w terenie.
* „DW 906" – tylko jazda jezdnią wojewódzkiej (głównie krótki fragment Katowickiej w Bukowcu i przejazdy w poprzek); nie obejmuje istniejącej drogi rowerowej (słupki 25–16) ani chodnika (27–25) wzdłuż DW 906. Trasa 1 jest w całości w etapie 1. Trasy 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 prowadzą także przez lasy – do ich pełnego oznakowania potrzebne są słupki z etapu 2, z udziałem nadleśnictw.

Trasa 1 to rowerowa obwodnica DW 906. Zamiast budowy drogi rowerowej wzdłuż wojewódzkiej (Bukowiec – Strzebiń – Prądy, a na początku także DW 908 Sośnica – Piasek) rowerzysta jedzie bocznymi ulicami – 1 Maja, Lompy, Wojska Polskiego, Kościuszki, Ligonia – i drogami leśnymi. Z DW 906 styka się tylko na ok. 448 m. Gmina może za ok. 11,8–23,1 tys. zł (cały etap 1) dać mieszkańcom objazd całego problematycznego odcinka: wystarczą tabliczki na istniejących i kilku nowych słupkach oraz utwardzenie najgorszych odcinków. **Wariant 1a:** w środku Strzebinia trasa może też jechać istniejącą drogą rowerową wzdłuż DW 906 (7 → 26 → 16 → 6 → 20 → 25, 2,1 km) zamiast ulicą 1 Maja.

Propozycja: numery węzłów i paski tras na słupkach



Na wzór holenderskiej sieci węzłów rowerowych każdy słupek ma swój numer – ten sam na mapach, w katalogu i na tablicach z mapą („Jesteś przy węźle 25"). Numer jest na opasce owiniętej wokół słupka, powtórzony trzy razy, więc widać go z każdej strony. To oznaczenie pomocnicze: drogowskazy prowadzą tak samo, a numery pozwalają opisać trasę jednym zdaniem. Kolor morski wybrano tak, by nie mylił się ze znakami szlaków ani z oznaczeniami sieci uzbrojenia (gaz – żółty, woda – niebieski, hydranty – czerwony). Pod numerem węzła są 3-centymetrowe paski w kolorach tras, które przez ten słupek przebiegają, z numerem trasy – zawsze od góry według numeru (na przykładzie: słupki 25, 41 i 48). Kolory są te same co na mapie tras, więc rowerzysta jadący np. czerwoną trasą 1 na każdym słupku widzi swój czerwony pasek z „1". Przy zmianie przebiegu trasy wystarczy wymienić pasek.

Co obejmuje projekt

Element	Zakres
Etap 1 – Strzebiń i obwodnica DW 906	27 lokalizacji: 16 istniejących słupków z nazwami ulic (podpinamy tabliczki), 6 nowych w gminie i 5 w lasach między Sośnicą, Piaskiem i Bukowcem (słupki 22, 29, 48, 52, 53, z Nadl. Koszęcin); 87 tabliczek
Etap 2 – trasy leśne i uzupełnienia	30 lokalizacji: 26 w lasach (Nadleśnictwa Koszęcin i Boronów) oraz 4 dodatkowych na terenie gminy; 82 tabliczek
Tabliczki	razem 169 tabliczek 800 × 200 mm, dibond z drukiem dwustronnym
Odległości	liczone po drogach, z preferencją dróg utwardzonych i odcinków sprawdzonych w terenie; kierunki przejrzane ręcznie słupek po słupku
Połączenia ze szlakami	Prądy → Leśno Rajza (ok. 2,3 km), Łazy → Liswarciański Szlak Rowerowy (ok. 1,8 km)
Stan dróg	ok. 18 km zmierzonych w terenie; 8 odcinków (2,2 km) średniej lub złej jakości; mapa dróg do sprawdzenia
Cele lokalne	kościoły św. Krzyża i św. Trójcy, pomnik J. Ligonia, kapliczka w Łazach, Piekarniok, GOSiR, boisko w Strzebiniu, stacje napraw rowerów (przy boisku także WC); gastronomia – przykładowo (Zagroda u Czesi, Baza, Bistro Moderno; na mapach także Beczka i Pod Pałacem w Koszęcinie, restauracje w Piasku i Sośnicy)

- **Punkty gastronomiczne są tylko przykładowe** – rowerzystów na pewno interesują, ale lista powinna być ustalona wspólnie i na równych zasadach.
- **Lokalizacje i kierunki są do dyskusji** – z Radą Sołecką, mieszkańcami i zarządcami dróg.
- **Fundusz sołecki 2027** już obejmuje dwa miejsca odpoczynku dla rowerzystów ze stacjami naprawy (przy pomniku J. Ligonia i przy boisku) oraz dwie tablice o historii (Piekarniok, pomnik J. Ligonia) – oznakowanie HUB-u będzie do nich prowadzić.

Kosztorys (szacunkowy, brutto)

Kwoty oparte na cenach z ofert internetowych z listopada 2026 r. – wymagają zapytania ofertowego. Warianty: A – dibond 3 mm, płyta prostokątna; B – dibond 3 mm z folią i laminatem UV, cięcie po obrysie; C – aluminium 2,5–3 mm z folią odblaskową.

Część	Słupki	Tab.	Wariant A	Wariant B	Wariant C
1. Tabliczki na istniejących słupkach	16 istniejących	56	5,6–7,8 tys. zł	7,8–10,6 tys. zł	9,5–12,9 tys. zł
2. Nowe słupki z tabliczkami	6 nowych	17	3,4–4,1 tys. zł	4,1–4,9 tys. zł	4,6–5,6 tys. zł
3. Obwodnica DW 906 – lasy Sośnica–Piasek–Bukowiec (słupki 22, 29, 48, 52, 53)	5 nowych	14	2,8–3,4 tys. zł	3,4–4,1 tys. zł	3,8–4,6 tys. zł
Etap 1 – Strzebiń i obwodnica DW 906	**27**	**87**	**11,8–15,3 tys. zł**	**15,3–19,6 tys. zł**	**17,9–23,1 tys. zł**
4. Trasy leśne – Nadleśnictwo Koszęcin	19 nowych	50	10,3–12,3 tys. zł	12,3–14,8 tys. zł	13,8–16,8 tys. zł
5. Trasy leśne – Nadleśnictwo Boronów	7 nowych	23	4,3–5,2 tys. zł	5,2–6,3 tys. zł	5,9–7,2 tys. zł
6. Uzupełnienia na terenie gminy	4 nowe	9	2,0–2,4 tys. zł	2,4–2,8 tys. zł	2,6–3,2 tys. zł
Etap 2 – trasy leśne i uzupełnienia	**30**	**82**	**16,6–19,9 tys. zł**	**19,9–24,0 tys. zł**	**22,3–27,3 tys. zł**
Razem etap 1 i 2	**57 (41 nowych)**	**169**	**28,4–35,1 tys. zł**	**35,1–43,6 tys. zł**	**40,2–50,4 tys. zł**

Założenia: tabliczka z drukiem dwustronnym 70–200 zł zależnie od wariantu; mocowanie (obejmy i śruby nierdzewne) ok. 30 zł na tabliczkę; nowy słupek fi 60 mm z kotwą i montażem ok. 280 zł. Naklejki węzłów (57 szt.) i paski tras (ok. 82 szt.) – razem ok. 0,5–1 tys. zł dodatkowo. Poza kosztorysem: ewentualne podsypanie i utwardzenie najgorszych odcinków (orientacyjnie 80–120 tys. zł za 1 km przy szerokości 3 m; same odcinki trudne – ok. 0,7 km).

Skąd wziąć środki

- **Fundusz sołecki** – oznakowanie można ująć we wniosku na 2028 r. (fundusz na 2027 r. już rozdysponowano).
- **Konkurs marszałkowski „Inicjatywa Sołecka”** – kategoria turystyki i krajoznawstwa; wniosek składa gmina (w 2025 r. nabór do 21 lutego).
- **Budżet gminy** – zgodnie ze Strategią Rozwoju Gminy Koszęcin 2025–2035 (słabość: niewystarczająca sieć tras rowerowych; cel II.2: oznakowane szlaki).
- **Nadleśnictwa Koszęcin i Boronów** – etap 2, słupki i tabliczki na trasach leśnych realizowane wspólnie.
- **Partnerzy lokalni** – lokale i sklepy przy trasach mogą współfinansować przedsięwzięcie (np. ok. 2 tys. zł) w zamian za tabliczkę kierunkową do swojego lokalu na dwóch najbliższych słupkach na czas życia tabliczek; tabliczki pozostają własnością gminy, zasady jednakowe dla wszystkich. Cztery lokale pokryłyby znaczną część kosztu etapu 1.
- **Czyn społeczny** – montaż tabliczek na istniejących słupkach i przeglądy tras.

Strzebiń jako pilotaż dla całej gminy

Projekt powstał tak, by dało się go wprowadzić w każdym sołectwie: ten sam wzór i kolory tabliczek, odległości liczone po drogach z mapy OpenStreetMap, numery słupków jako węzły i te same mapy. Jeśli oznakowanie sprawdzi się w Strzebiniu, gmina może je rozszerzać sołectwo po sołectwie, a trasy sąsiednich sołectw połączą się w jedną gminną sieć – bez zamawiania za każdym razem projektu od zera. Już teraz trasy pokazowe prowadzą do Koszęcina, Kalet, Boronowa, Babienicy, Psar, Drutarni i Sośnicy – a Sośnica, z hotelem i restauracją, to naturalne miejsce wypadowe dla rowerzystów.

Zawartość dokumentu i dalsze kroki

Strona	Co zawiera
Mapa 1 (A2)	Proponowane trasy rowerowe z numerami słupków, w tym rowerowa obwodnica DW 906
Mapa 2 (A2)	Wszystkie słupki na tle szlaków – niebieskie: istniejące, pomarańczowe: nowe, fioletowe: opcjonalne
Mapa 3 (A2)	Powiększenie Strzebinia z okolicą, w tym zbliżenia Łaz i skrzyżowań przy torach
Mapa 4 (A2)	Stan dróg: odcinki średniej lub złej jakości (pomiary 2026) i drogi do sprawdzenia
Naklejki i paski (A4)	Każdy słupek z naklejką węzła i paskami tras w kolejności montażu, z legendą kolorów
Katalog (A4)	Każdy słupek z lokalizacją, uzgodnieniem i wszystkimi tabliczkami

- omówienie lokalizacji i kierunków – Rada Sołecka, zebranie wiejskie;
- objazd dróg omijających DW 906 i uzupełnienie pomiarów;
- rozmowa z Urzędem Gminy (zgody zarządcy dróg, forma współpracy z partnerami) i z nadleśnictwami (trasy leśne);
- zapytanie ofertowe na tabliczki i mocowania; wybór wariantu materiału.

Przygotował: Bartosz · Strzebiń, listopad 2026 · dane map © autorzy OpenStreetMap (ODbL), piktogramy Tabler Icons (MIT)

SOŁECTWO STRZEBIŃ · HUB ROWEROWY

Proponowane trasy rowerowe

Trasy po drogach oznakowanych drogowskazami. Kółka z numerami na mapie to słupki (węzły) – wystarczy jechać od numeru do numeru.

1 Rowerowa obwodnica DW 906
Sośnica – Piasek – Bukowiec – Strzebiń – Prądy
12,3 km · asfalt/kostka 45% · szuter 5% · gruntowe 50% · po DW 906* 448 m

wariant 1a: przez Strzebiń drogą rowerową wzdłuż DW 906
2,1 km, tyle samo co ulicą 1 Maja

2 Kalety (stadion Unii) – Strzebiń – Łazy – Hucisko
przez Sitki
11,9 km · asfalt/kostka 41% · szuter 50% · gruntowe 9% · po DW 906* 23 m

3 Kalety – Strzebiń – Boronów
14,5 km · asfalt/kostka 32% · szuter 26% · gruntowe 43% · po DW 906* 0 m

4 Bukowiec – Koszęcin (kościół św. Trójcy)
8,6 km · asfalt/kostka 41% · szuter 7% · gruntowe 52% · po DW 906* 307 m

5 Babienica – Łazy – Koszęcin
11,5 km · asfalt/kostka 39% · szuter 27% · gruntowe 34% · po DW 906* 0 m

6 Psary – Bukowiec – Koszęcin (kościół św. Trójcy)
9,8 km · asfalt/kostka 54% · szuter 0% · gruntowe 46% · po DW 906* 0 m

7 Drutarnia – Dubiele – Strzebiń
5,4 km · asfalt/kostka 25% · szuter 7% · gruntowe 68% · po DW 906* 0 m

8 Kalety (stadion Unii) – Sośnica
przejezdność do sprawdzenia w terenie
7,7 km · asfalt/kostka 0% · szuter 26% · gruntowe 74% · po DW 906* 0 m

9 Sośnica – Koszęcin (kościół św. Trójcy)
trasa dodatkowa, lasem i Leśno Rajzą
12,2 km · asfalt/kostka 2% · szuter 48% · gruntowe 50% · po DW 906* 0 m

Nawierzchnia wg OpenStreetMap: asfalt/kostka – asfalt, beton, kostka (oraz ulice bez opisu); szuter – drogi z kruszywa i dobre drogi leśne; gruntowe – pozostałe drogi polne i leśne.

* „po DW 906" – tylko odcinki jazdy jezdnią wojewódzkiej. Nie obejmuje istniejącej drogi rowerowej (słupki 25–16) ani chodnika (27–25) wzdłuż DW 906.

drogi wojewódzkie i powiatowe (m.in. DW 906)
istniejąca droga rowerowa wzdłuż DW 906
bezpieczny chodnik wzdłuż DW 906
7 słupek / węzeł na trasie
7 pozostałe słupki

Trasy przebiegające wspólnym odcinkiem narysowano obok siebie.
Przebieg do potwierdzenia w terenie (mapa stanu dróg).

Dane mapy © autorzy OpenStreetMap (ODbL)

SOŁECTWO STRZEBIŃ

Drogowskazy rowerowe

Projekt rozmieszczenia znaków kierunkowych łączących trasy wokół Strzebinia

20 słupków

67 tabliczek

14 istniejących

+ 37 słupków opcjonalnych (102 tabliczek)

SŁUPKI

- istniejący słupek – podpinamy tabliczki (14)
- nowy słupek – do postawienia (6)
- opcjonalny – do ustalenia (w lasach: z nadleśnictwem) (37)

obwódka = kto uzgadnia:

- Gmina Koszęcin (26)
- Nadleśnictwo Koszęcin (24)
- Nadleśnictwo Boronów (7)

SZLAKI ROWEROWE (OSM)

- Leśno Rajza (LR)
- Liswarciański Szlak Rowerowy
- Mała Panew
- Czarno-Biały Śląsk
- Dydaktyczna ścieżka pieszo-rowerowa "Szlakiem Kropli Wody"
- Droga do ścieżki "Szlakiem Kropli Wody"

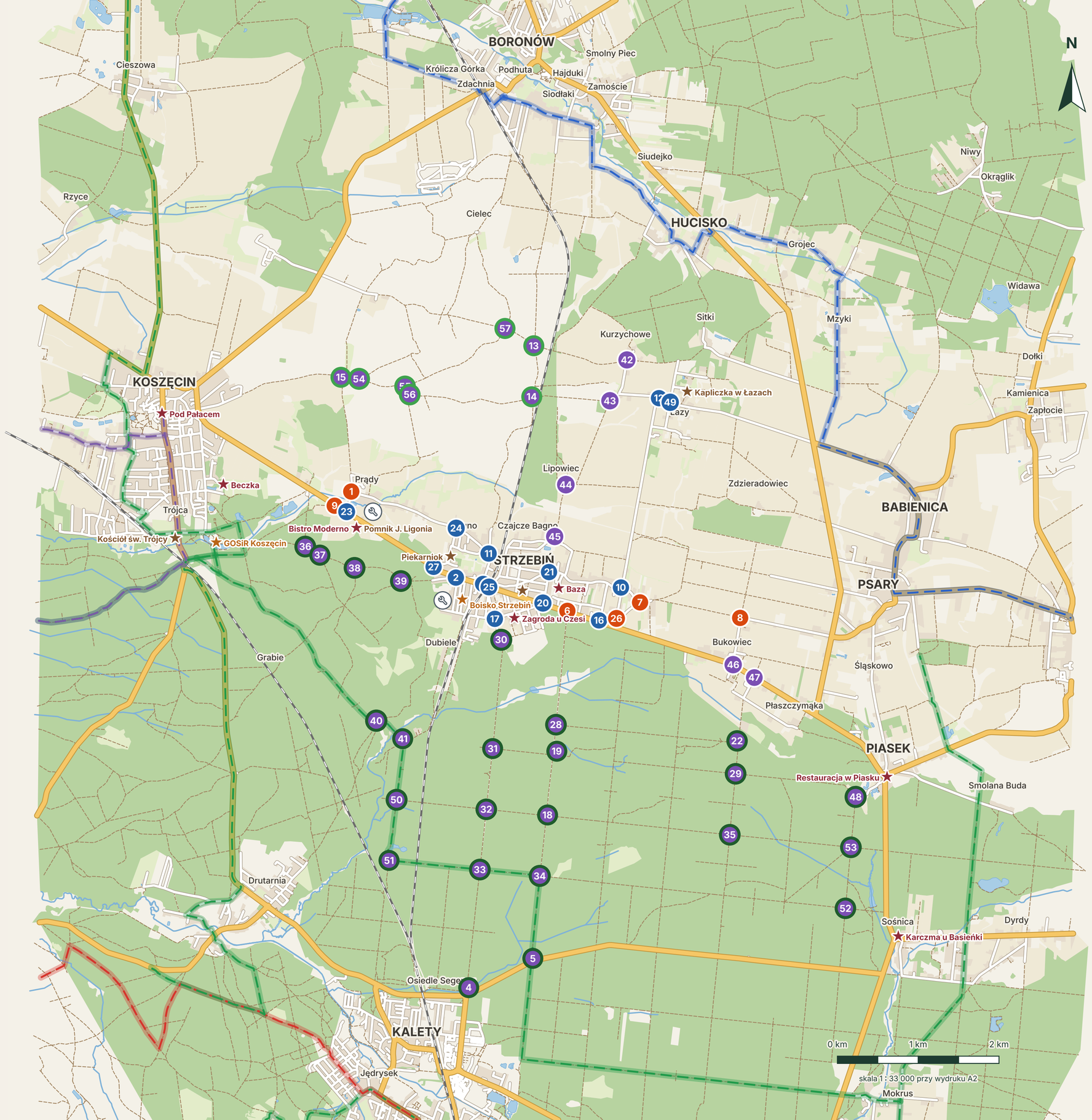
INNE

★ cele lokalne: brąz – historia i kultura, czerwień – gastronomia (przykładowa); nazwy w ciasnym centrum Strzebinia – na mapie powiększonej

stacja napraw rowerów (fundusz sołecki 2027; przy boisku także WC)

Odległości na tabliczkach (katalog) liczone po drogach z OpenStreetMap do centrum miejscowości. Zwrot tabliczek (← / →) przyjęto wstępnie: cel na wschód = →, na zachód = ←. Do weryfikacji w terenie.

Status: PROPOZYCJA · dane mapy © autorzy OpenStreetMap (ODbL)



SOŁECTWO STRZEBIŃ · POWIĘKSZENIE

Drogowskazy rowerowe

Projekt rozmieszczenia znaków kierunkowych łączących trasy wokół Strzebinia

20 słupków

67 tabliczek

14 istniejących

+ 37 słupków opcjonalnych (102 tabliczek)

SŁUPKI

- istniejący słupek – podpinamy tabliczki (14)
- nowy słupek – do postawienia (6)
- opcjonalny – do ustalenia (w lasach: z nadleśnictwem) (37)

obwódka = kto uzgadnia:

- Gmina Koszęcin (26)
- Nadleśnictwo Koszęcin (24)
- Nadleśnictwo Boronów (7)

SZLAKI ROWEROWE (OSM)

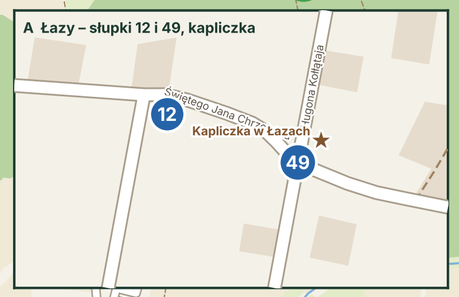
- Leśno Rajza (LR)
- Liswarciański Szlak Rowerowy
- Czarno-Biały Śląsk
- Dydaktyczna ścieżka pieszo-rowerowa "Szlakiem Kropli Wody"
- Droga do ścieżki "Szlakiem Kropli Wody"

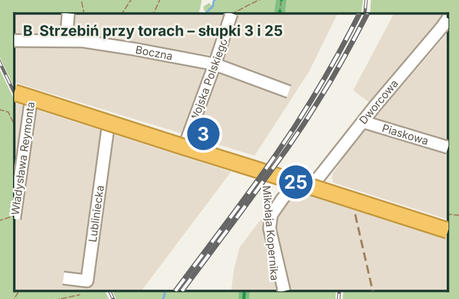
INNE

- ★ cele lokalne: brąz – historia i kultura, czerwień – gastronomia (przykładowa)
- stacja napraw rowerów (fundusz sołecki 2027; przy boisku także WC)

Odległości na tabliczkach (katalog) liczone po drogach z OpenStreetMap do centrum miejscowości. Zwrot tabliczek (← / →) przyjęto wstępnie: cel na wschód = →, na zachód = ←. Do weryfikacji w terenie.

Status: PROPOZYCJA · dane mapy © autorzy OpenStreetMap (ODbL)





SOŁECTWO STRZEBIŃ · HUB ROWEROWY

Stan dróg na trasach drogowskazów

Drogi, którymi prowadzą proponowane drogowskazy: zmierzone odcinki średniej lub złej jakości oraz odcinki, których jeszcze nie sprawdzono

0,4
km średniej / złej jakości

76,2
km do sprawdzenia

52,1
km niższy priorytet

ODCINKI ŚREDNIEJ LUB ZŁEJ JAKOŚCI (pomiary 2026)

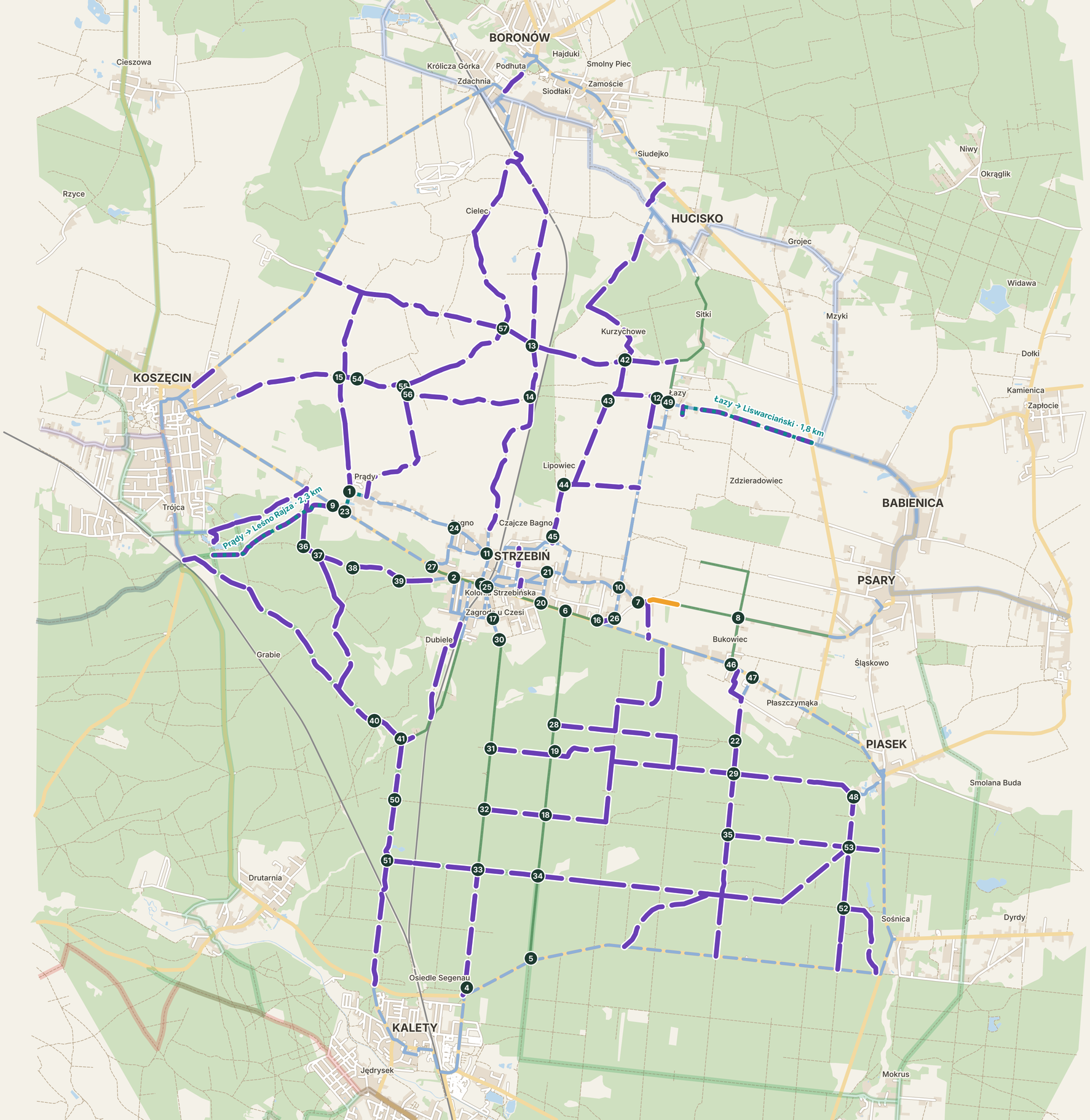
- zła jakość (przejezdność trudna) – 0,0 km
- średnia jakość – 0,4 km
- 351 m · piach, droga polna

DO SPRAWDZENIA (brak pomiarów)

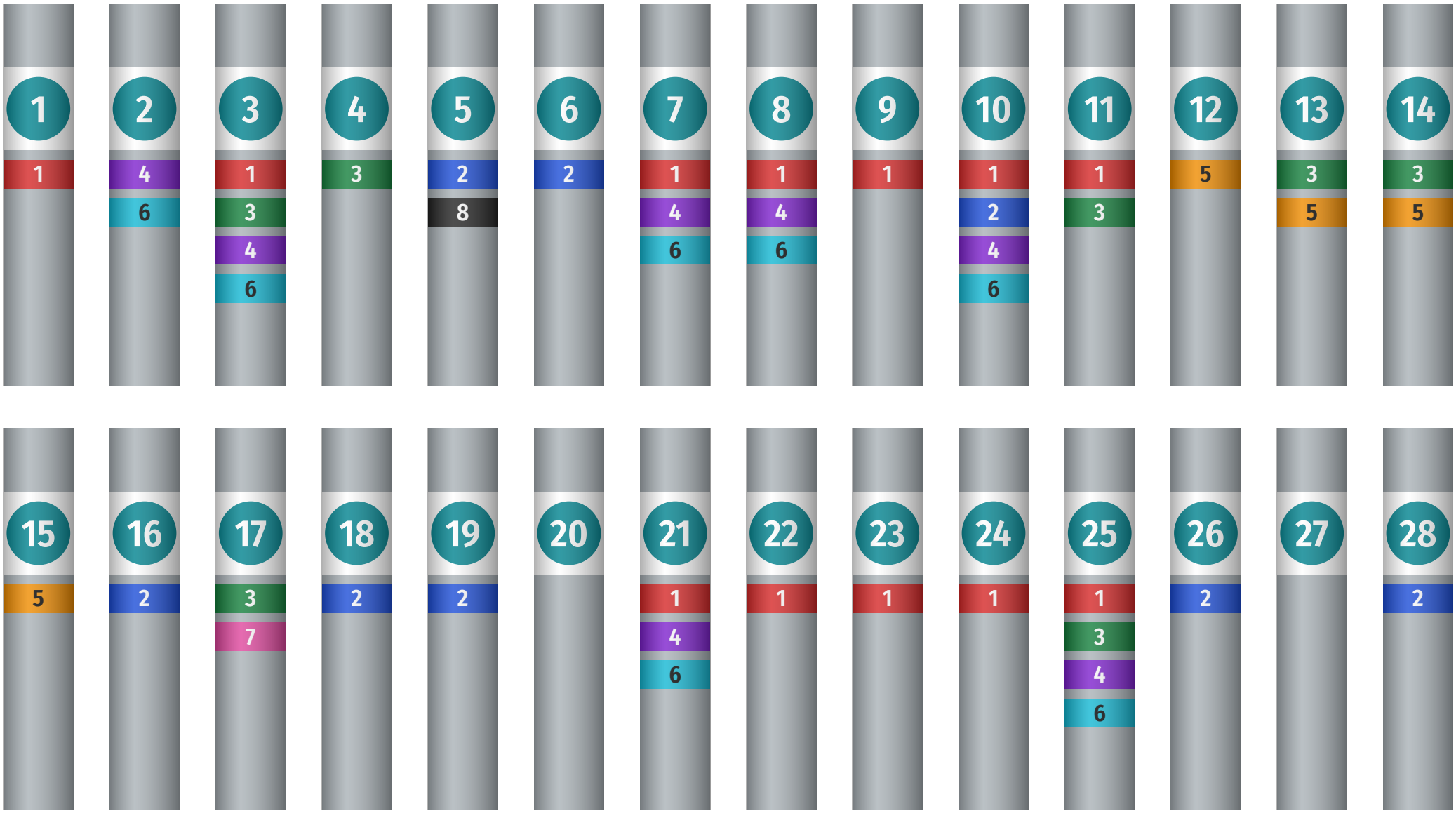
- priorytet – nieutwardzone lub brak danych w OSM
- niższy priorytet – asfalt / droga publiczna wg OSM lub przejechane autem (Street View)
- sprawdzone, w dobrym stanie
- proponowane łączniki do szlaków
- 7 słupek z drogowskazami

Odcinki do sprawdzenia są w pliku „drogowskazy_do_sprawdzenia.geojson” (układ pól jak Twoja warstwa w uMapie) – uzupełniaj Stan, Nawierzchnię itd. po objechaniu odcinka.

Dane mapy © autorzy OpenStreetMap (ODbL)

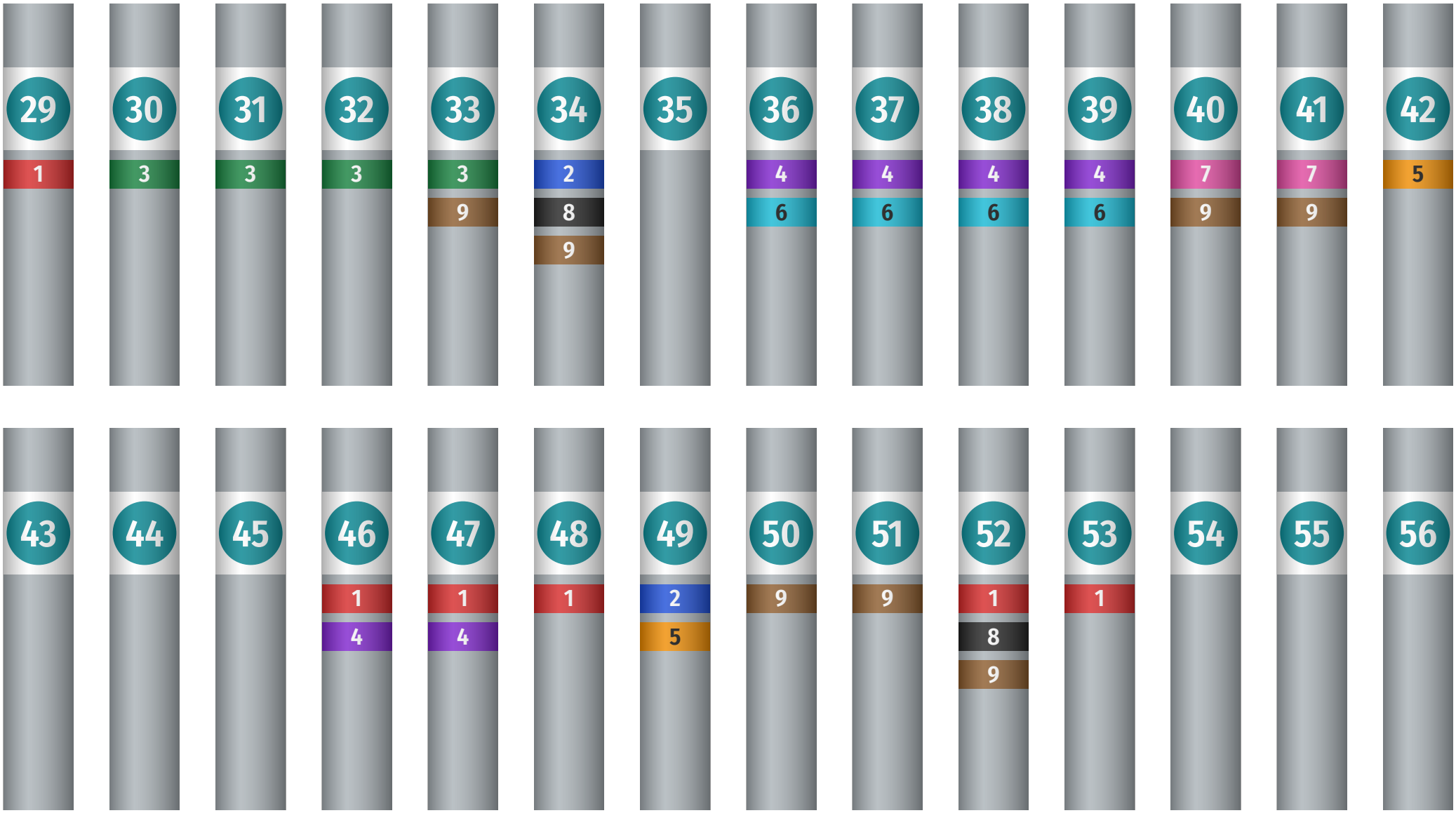


Naklejka węzła i paski tras na słupkach (paski 3 cm, od góry wg numeru trasy) – słupki 1–28



1	obwodnica DW 906	2	Kalety – Hucisko	3	Kalety – Boronów	4	Bukowiec – Trójca	5	Babienica – Koszęcin
6	Psary – Trójca	7	Drutarnia – Strzebiń	8	Kalety – Sośnica	9	Sośnica – Trójca		

Naklejka węzła i paski tras na słupkach (paski 3 cm, od góry wg numeru trasy) – słupki 29–56



1 obwodnica DW 906

2 Kalety – Hucisko

3 Kalety – Boronów

4 Bukowiec – Trójca

5 Babienica – Koszęcin

6 Psary – Trójca

7 Drutarnia – Strzebiń

8 Kalety – Sośnica

9 Sośnica – Trójca

Naklejka węzła i paski tras na słupkach (paski 3 cm, od góry wg numeru trasy) – słupki 57–57



1 obwodnica DW 906

2 Kalety – Hucisko

3 Kalety – Boronów

4 Bukowiec – Trójca

5 Babienica – Koszęcin

6 Psary – Trójca

7 Drutarnia – Strzebiń

8 Kalety – Sośnica

9 Sośnica – Trójca

Drogowskazy rowerowe – Sołectwo Strzebiń jako HUB rowerowy

Katalog słupków · propozycja · listopad 2026 · tabliczki wg generatora HUB Strzebiń V21
(dibond, cięcie po obrysie, strefa montażowa 60 mm; 800 × 200 mm, Fira Sans Condensed 44 mm)

Nr	Lokalizacja	Kierunki	Słupek	Tab.	Uzgodnienie
1	koło PGR	Strzebiń, Koszęcin, Boronów	nowy	2	Gmina
2	Spokojna	Dubiele, Prądy, Bukowiec, Koszęcin, Kalety, WC, Stacja napraw, Boisko Strzebiń, Kościół św. Trójcy, GOSiR Koszęcin	istn.	7	Gmina
3	Na przeciwko ośrodka zdrowia	Dubiele, Prądy, Bukowiec, Koszęcin, Boronów, WC, Stacja napraw	istn.	4	Gmina
4	Koszęcińska, Kalety	Dubiele, Strzebiń	opcj.	1	Nadl. Koszęcin
5	Koszęcińska, Kalety	Kalety, Sośnica, Strzebiń	opcj.	3	Nadl. Koszęcin
6	Koło starej leśniczówki po drugiej stronie	Bukowiec, Dubiele, Kalety	nowy	3	Gmina
7	Skrzyżowanie 1 Maja i Poprzecznej	Bukowiec, Łazy, Psary	nowy	2	Gmina
8	Skrzyżowanie Bukowiec-Strzebiń-Psary	Psary, Strzebiń, Piasek, Łazy	nowy	3	Gmina
9	za pasem DW 906	Koszęcin, Strzebiń, Pomnik J. Ligonia, Stacja napraw, Bistro Moderno	nowy	5	Gmina
10	1 Maja / Kosmonautów	Bukowiec, Łazy, Psary	istn.	2	Gmina
11	Wojska Polskiego / Kościuszki	Prądy, Dubiele, Boronów	istn.	3	Gmina
12	J. Chrzciciela Łazy / Kołłątaja	Sitki, Strzebiń, Babienica, Koszęcin, Kapliczka w Łazach	istn.	4	Gmina
13	Las	Kurzychowe, Strzebiń, Boronów, Koszęcin	opcj.	4	Nadl. Boronów
14	Las	Kurzychowe, Strzebiń, Prądy, Boronów, Koszęcin	opcj.	3	Nadl. Boronów
15	Las	Prądy, Koszęcin, Łazy, Boronów	opcj.	4	Nadl. Boronów
16	Lubliniecka	Bukowiec, Łazy, Kalety	istn.	2	Gmina
17	Koło Czesi	Dubiele, Prądy, Koszęcin, Kalety, Leśno Rajza	istn.	4	Gmina
18	(bez opisu lokalizacji)	Strzebiń, Kalety, Piasek, Leśno Rajza	opcj.	4	Nadl. Koszęcin
19	Las	Strzebiń, Piasek, Kalety	opcj.	3	Nadl. Koszęcin
20	Dębowa / Lubliniecka	Bukowiec, Prądy, Kurzychowe, Koszęcin, Kalety, Kościół św. Krzyża	istn.	4	Gmina
21	Lompy / 1Maja / Kolejowa	Kurzychowe, Łazy, Psary, Kalety, Baza	istn.	4	Gmina
22	Las	Bukowiec, Piasek, Strzebiń, Kalety	opcj.	3	Nadl. Koszęcin
23	Skrzyżowanie DW 906 / J. Ligonia (koło Bistro	Strzebiń, Koszęcin, Boronów	istn.	3	Gmina
24	Bagno – Kościuszki, zjazd w stronę Piekarnioka	Prądy, Koszęcin, Piekarniok	istn.	2	Gmina

Katalog słupków – zestawienie (ciąg dalszy)

Nr	Lokalizacja	Kierunki	Słupek	Tab.	Uzgodnienie
25	Lubliniecka / Kopernika / Dworcowa (w stronę Czesi i	Kurzychowe, Łazy, Kalety, Zagroda u Czesi	istn.	3	Gmina
26	Kosmonautów / Poprzeczna	Łazy, Kalety	nowy	2	Gmina
27	Krasickiego (DW 906) / Krasińskiego	Prądy, Dubiele, Koszęcin, Boronów, Piekarniok	istn.	4	Gmina
28	Las: skrzyżowanie na północ od słupka 19 (w stronę	Strzebiń, Bukowiec, Piasek, Kalety	opcj.	3	Nadl. Koszęcin
29	Las: skrzyżowanie na południe od słupka 22	Bukowiec, Piasek, Strzebiń, Kalety	opcj.	3	Nadl. Koszęcin
30	Las: początek drogi na południe od słupka 17	Dubiele, Kalety	opcj.	2	Nadl. Koszęcin
31	Las: skrzyżowanie na zachód od słupka 19	Strzebiń, Kalety, Piasek	opcj.	3	Nadl. Koszęcin
32	Las: skrzyżowanie na zachód od słupka 18	Strzebiń, Kalety, Piasek	opcj.	3	Nadl. Koszęcin
33	Las: skrzyżowanie z Leśno Rajzą (zachodnia droga)	Kalety, Dubiele, Strzebiń, Piasek	opcj.	4	Nadl. Koszęcin
34	Las: skrzyżowanie z Leśno Rajzą (na południe od	Kalety, Strzebiń, Dubiele, Piasek, Sośnica	opcj.	4	Nadl. Koszęcin
35	Las: skrzyżowanie dalej na południe od słupka 22	Bukowiec, Piasek, Kalety	opcj.	3	Nadl. Koszęcin
36	Las: na wschód od Koszęcina (droga do Strzebinia)	Prądy, Strzebiń, Koszęcin	opcj.	2	Nadl. Koszęcin
37	Las: droga Koszęcin–Strzebiń	Prądy, Strzebiń, Koszęcin	opcj.	2	Nadl. Koszęcin
38	Las: droga Koszęcin–Strzebiń, za DW	Prądy, Strzebiń, Koszęcin	opcj.	2	Nadl. Koszęcin
39	Las: droga Koszęcin–Strzebiń, przy	Dubiele, Koszęcin	opcj.	2	Nadl. Koszęcin
40	Las: Leśno Rajza, przy rzece	Dubiele, Prądy, Kalety, Koszęcin	opcj.	2	Nadl. Koszęcin
41	Las: Leśno Rajza, skręt na południe	Dubiele, Kalety, Koszęcin	opcj.	3	Nadl. Koszęcin
42	Kurzychowe – skrzyżowanie	Sitki, Łazy, Strzebiń, Boronów, Koszęcin	opcj.	4	Gmina
43	Pola między Kurzychowem a Łazami	Łazy, Strzebiń	opcj.	2	Gmina
44	Lipowiec – skrzyżowanie	Strzebiń, Kurzychowe	opcj.	2	Gmina
45	Czajcze Bagno – wyjazd na Lipowiec	Kurzychowe, Łazy	opcj.	1	Gmina
46	Bukowiec – Katowicka (DW 906) / Św. Jacka	Piasek, Psary, Strzebiń	opcj. (istn.)	3	Gmina

Katalog słupków – zestawienie (ciąg dalszy)

Nr	Lokalizacja	Kierunki	Słupek	Tab.	Uzgodnienie
47	Bukowiec – Katowicka (DW 906) / Łukasiewicza	Piasek, Strzebiń, Kalety	opcj. (istn.)	3	Gmina
48	Piasek – koniec ul. Leśnej, wjazd do lasu	Sośnica, Bukowiec, Strzebiń, Kalety	opcj.	3	Nadl. Koszęcin
49	Łazy – Kołłątaja / J. Chrzciciela (plac zabaw)	Sitki, Kurzychowe, Babienica, Strzebiń, Boronów	istn.	4	Gmina
50	Las: Dojazd pożarowy 82, na zachód od słupka 32	Dubiele, Kalety, Strzebiń	opcj.	2	Nadl. Koszęcin
51	Las: Dojazd pożarowy 82/83/84, na zachód od	Dubiele, Kalety, Strzebiń	opcj.	2	Nadl. Koszęcin
52	Las: Dojazd pożarowy 75, na zachód od Sośnicy	Sośnica, Piasek, Kalety	opcj.	3	Nadl. Koszęcin
53	Las: Dojazd pożarowy 78, między Sośnicą a Piaskiem	Piasek, Sośnica, Bukowiec	opcj.	2	Nadl. Koszęcin
54	Las: Dojazd pożarowy 35, na wschód od słupka 15	Prądy, Koszęcin, Łazy	opcj.	2	Nadl. Boronów
55	Las: Dojazd pożarowy 35, rozwidlenie (północ)	Prądy, Koszęcin, Łazy, Boronów	opcj.	3	Nadl. Boronów
56	Las: Dojazd pożarowy 35, rozwidlenie (południe)	Prądy, Koszęcin, Łazy	opcj.	3	Nadl. Boronów
57	Las: Dojazd pożarowy 33, na zachód od słupka 13	Kurzychowe, Prądy, Boronów, Koszęcin	opcj.	4	Nadl. Boronów

Odległości liczone po drogach z OpenStreetMap do centrum miejscowości. Zwrot ← / → wstępny (wschód = →, zachód = ←), do weryfikacji w terenie; pod tabliczką kierunek kompasowy. Słupek: istn. – istniejący, nowy – do postawienia, opcj. – opcjonalny (do ustalenia).

1 koło PGR

50.62609, 18.87409 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin · tabliczek w pliku: 3



kier. płd.



kier. płn.

2 Spokojna

50.61653, 18.89243 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin · tabliczek w pliku: 2



kier. płd.



kier. płn.-zach.



kier. wsch.



kier. płd.



kier. płd.



kier. płn.-zach.



kier. płn.-zach.

3 Na przeciwko ośrodka zdrowia

50.61583, 18.89719 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin · tabliczek w pliku: 3



kier. zach.



kier. płn.



kier. wsch.



kier. zach.

4 Koszęcińska, Kalety

50.57088, 18.89478 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin · tabliczek w pliku: 4



kier. płn.

5 Koszęcińska, Kalety

50.57415, 18.90598 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin · tabliczek w pliku: 2



kier. płd.-zach.



kier. wsch.



kier. płn.

6 Koło starej leśniczówki po drugiej stronie

50.61284, 18.91194 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin · tabliczek w pliku: 3



kier. wsch.



kier. zach.



kier. płd.

7 Skrzyżowanie 1 Maja i Poprzecznej

50.61379, 18.92466 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin · tabliczek w pliku: 3



kier. wsch.



kier. płn.-zach.

8 Skrzyżowanie Bukowiec-Strzebiń-Psary

50.61208, 18.94218 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin · tabliczek w pliku: 4



kier. wsch.



kier. zach.



kier. płd.

9 za pasem DW 906

50.62451, 18.87120 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin · tabliczek w pliku: 2



kier. płn.-zach.



kier. płd.-wsch.



kier. płd.-wsch.



kier. płd.-wsch.



kier. płd.-wsch.

10 1 Maja / Kosmonautów

50.61545, 18.92131 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin · tabliczek w pliku: 4



kier. wsch.



kier. płn.

11 Wojska Polskiego / Kościuszki

50.61921, 18.89815 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin · tabliczek w pliku: 3



kier. płn.-zach.



kier. płd.



kier. płn.

12 J. Chrzciciela Łazy / Kołłątaja

50.63653, 18.92794 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin · tabliczek w pliku: 6



kier. wsch.



kier. płd.



kier. zach.



kier. wsch.

13 Las

50.64235, 18.90601 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Boronów · tabliczek w pliku: 5



kier. wsch.



kier. płd.



kier. płn.



kier. płn.-zach.

14 Las

50.63667, 18.90567 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Boronów · tabliczek w pliku: 5



kier. płn.



kier. płd.



kier. zach.

15 Las

50.63881, 18.87226 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Boronów · tabliczek w pliku: 3



kier. płd.



kier. zach.



kier. wsch.



kier. płn.-wsch.

16 Lubliniecka

50.61178, 18.91748 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin · tabliczek w pliku: 3



kier. wsch.



kier. zach.

17 Koło Czesi

50.61194, 18.89926 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin · tabliczek w pliku: 6



kier. płn.



kier. płn.



kier. płd.



kier. zach.

18 (bez opisu lokalizacji)

50.59012, 18.90852 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. płn.



kier. płd.



kier. wsch.



kier. płd.

19 Las

50.59721, 18.91013 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin · tabliczek w pliku: 4



kier. płn.



kier. wsch.



kier. płd.

20 Dębowa / Lubliniecka

50.61371, 18.90766 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin · tabliczek w pliku: 5



kier. wsch.



kier. zach.



kier. płn.



kier. zach.

21 Lompy / 1Maja / Kolejowa

50.61716, 18.90873 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin · tabliczek w pliku: 5



kier. wsch.



kier. wsch.



kier. płd.



kier. płd.

22 Las

50.59839, 18.94165 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin · tabliczek w pliku: 3



kier. płn.



kier. płn.



kier. płd.

23 Skrzyżowanie DW 906 / J. Ligonia (koło Bistro Moderno)

50.62384, 18.87330 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin



kier. płd.-wsch.



kier. płn.-zach.



kier. płn.

24 Bagno – Kościuszki, zjazd w stronę Piekarnioka

50.62203, 18.89247 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin



kier. zach.



kier. płd.

25 Lubliniecka / Kopernika / Dworcowa (w stronę Czesi i Kalet)

50.61549, 18.89822 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin



kier. płn.-wsch.



kier. płd.



kier. płd.

26 Kosmonautów / Poprzeczna

50.61201, 18.92054 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin



kier. płn.



kier. zach.

27 Krasickiego (DW 906) / Krasińskiego

50.61772, 18.88853 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin



kier. płn.-zach.



kier. płd.-wsch.



kier. płn.-wsch.



kier. płn.-wsch.

28 Las – skrzyżowanie na północ od słupka 19 (w stronę Piasku)

50.60017, 18.90997 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. płn.



kier. wsch.



kier. płd.

29 Las – skrzyżowanie na południe od słupka 22

50.59472, 18.94140 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. płn.



kier. wsch.



kier. płd.

30 Las – początek drogi na południe od słupka 17 (Dubiele)

50.60961, 18.90038 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. płn.



kier. płd.

31 Las – skrzyżowanie na zachód od słupka 19

50.59750, 18.89890 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. płn.



kier. płd.



kier. wsch.

32 Las – skrzyżowanie na zachód od słupka 18

50.59074, 18.89781 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. płn.



kier. płd.



kier. wsch.

33 Las – skrzyżowanie z Leśno Rajzą (zachodnia droga)

50.58403, 18.89670 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. płd.



kier. zach.



kier. płn.



kier. wsch.

34 Las – skrzyżowanie z Leśno Rajzą (na południe od słupka 18)

50.58333, 18.90718 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. płd.



kier. płn.



kier. zach.



kier. wsch.

35 Las – skrzyżowanie dalej na południe od słupka 22

50.58793, 18.94040 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. płn.



kier. wsch.



kier. płd.

36 Las – na wschód od Koszęcina (droga do Strzebinia)

50.61995, 18.86606 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. płn.



kier. płd.-wsch.

37 Las – droga Koszęcin–Strzebiń

50.61900, 18.86862 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. płn.-zach.



kier. wsch.

38 Las – droga Koszęcin–Strzebiń, za DW 906

50.61759, 18.87470 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. zach.



kier. wsch.

39 Las – droga Koszęcin–Strzebiń, przy Piekarnioku

50.61614, 18.88281 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. wsch.



kier. płn.

40 Las – Leśno Rajza, przy rzece

50.60059, 18.87854 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. wsch.



kier. zach.

41 Las – Leśno Rajza, skręt na południe

50.59859, 18.88316 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. wsch.



kier. płd.



kier. płn.-zach.

42 Kurzychowe – skrzyżowanie

50.64079, 18.92232 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin



kier. wsch.



kier. płd.



kier. płn.-wsch.



kier. zach.

43 Pola między Kurzychowem a Łazami

50.63624, 18.91935 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin



kier. płn.-wsch.



kier. płd.-zach.

44 Lipowiec – skrzyżowanie

50.62689, 18.91165 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin



kier. płd.



kier. wsch.

45 Czajcze Bagno – wyjazd na Lipowiec

50.62112, 18.90971 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin



kier. płn.

46 Bukowiec – Katowicka (DW 906) / Św. Jacka

50.60687, 18.94096 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin



kier. płd.-wsch.



kier. płn.



kier. zach.

47 Bukowiec – Katowicka (DW 906) / Łukasiewicza

50.60544, 18.94467 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin



kier. płd.-wsch.



kier. płn.-zach.



kier. płd.-zach.

48 Piasek – koniec ul. Leśnej, wjazd do lasu

50.59216, 18.96240 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. płn.-wsch.



kier. płn.-zach.



kier. płd.

49 Łazy – Kołłątaja / J. Chrzciciela (plac zabaw)

50.63607, 18.92990 · propozycja · uzgodnienie: Gmina Koszęcin



kier. płn.



kier. płn.-zach.



kier. wsch.



kier. płd.

50 Las – Dojazd pożarowy 82, na zachód od słupka 32

50.59179, 18.88212 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. płn.



kier. płd.

51 Las – Dojazd pożarowy 82/83/84, na zachód od słupka 33

50.58503, 18.88081 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. płn.



kier. płd.

52 Las – Dojazd pożarowy 75, na zachód od Sośnicy

50.57976, 18.96062 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. wsch.



kier. płn.



kier. płd.

53 Las – Dojazd pożarowy 78, między Sośnicą a Piaskiem

50.58655, 18.96158 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Koszęcin



kier. płn.



kier. wsch.

54 Las – Dojazd pożarowy 35, na wschód od słupka 15

50.63864, 18.87542 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Boronów



kier. zach.



kier. wsch.

55 Las – Dojazd pożarowy 35, rozwidlenie (północ)

50.63781, 18.88348 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Boronów



kier. płd.-wsch.



kier. zach.



kier. wsch.

56 Las – Dojazd pożarowy 35, rozwidlenie (południe)

50.63690, 18.88430 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Boronów



kier. płd.



kier. płn.-zach.



kier. wsch.

57 Las – Dojazd pożarowy 33, na zachód od słupka 13

50.64427, 18.90096 · propozycja · uzgodnienie: Nadleśnictwo Boronów



kier. płd.-wsch.



kier. płd.-zach.



kier. płn.-wsch.



kier. zach.