SOŁECTWO STRZEBIŃ · HUB ROWEROWY

Proponowane trasy rowerowe

Trasy po drogach oznakowanych drogowskazami. Kółka z numerami na mapie to słupki (węzły) – wystarczy jechać od numeru do numeru.

1 Rowerowa obwodnica DW 906
Sośnica – Piasek – Bukowiec – Strzebiń – Prądy
12,3 km · asfalt/kostka 45% · szuter 5% · gruntowe 50% · po DW 906* 448 m
– – – wariant 1a: przez Strzebiń drogą rowerową wzdłuż DW 906
2,1 km, tyle samo co ulicą 1 Maja

2 Kalety (stadion Unii) – Strzebiń – Łazy – Hucisko
przez Sitki
11,9 km · asfalt/kostka 41% · szuter 50% · gruntowe 9% · po DW 906* 23 m

3 Kalety – Strzebiń – Boronów
14,5 km · asfalt/kostka 32% · szuter 26% · gruntowe 43% · po DW 906* 0 m

4 Bukowiec – Koszęcin (kościół św. Trójcy)
8,6 km · asfalt/kostka 41% · szuter 7% · gruntowe 52% · po DW 906* 307 m

5 Babienica – Łazy – Koszęcin
11,5 km · asfalt/kostka 39% · szuter 27% · gruntowe 34% · po DW 906* 0 m

6 Psary – Bukowiec – Koszęcin (kościół św. Trójcy)
9,8 km · asfalt/kostka 54% · szuter 0% · gruntowe 46% · po DW 906* 0 m

7 Drutarnia – Dubiele – Strzebiń
5,4 km · asfalt/kostka 25% · szuter 7% · gruntowe 68% · po DW 906* 0 m

8 Kalety (stadion Unii) – Sośnica
przejezdność do sprawdzenia w terenie
7,7 km · asfalt/kostka 0% · szuter 26% · gruntowe 74% · po DW 906* 0 m

9 Sośnica – Koszęcin (kościół św. Trójcy)
trasa dodatkowa, lasem i Leśno Rajzą
12,2 km · asfalt/kostka 2% · szuter 48% · gruntowe 50% · po DW 906* 0 m

Nawierzchnia wg OpenStreetMap: asfalt/kostka – asfalt, beton, kostka (oraz ulice bez opisu); szuter – drogi z kruszywa i dobre drogi leśne; gruntowe – pozostałe drogi polne i leśne.

* „po DW 906" – tylko odcinki jazdy jezdnią wojewódzkiej. Nie obejmuje istniejącej drogi rowerowej (słupki 25–16) ani chodnika (27–25) wzdłuż DW 906.

drogi wojewódzkie i powiatowe (m.in. DW 906)
istniejąca droga rowerowa wzdłuż DW 906
bezpieczny chodnik wzdłuż DW 906
7 słupek / węzeł na trasie
7 pozostałe słupki

Trasy przebiegające wspólnym odcinkiem narysowano obok siebie.
Przebieg do potwierdzenia w terenie (mapa stanu dróg).

Dane mapy © autorzy OpenStreetMap (ODbL)

SOŁECTWO STRZEBIŃ

Drogowskazy rowerowe

Projekt rozmieszczenia znaków kierunkowych łączących trasy wokół Strzebinia

20	67	14
słupków	tabliczek	istniejących

+ 37 słupków opcjonalnych (102 tabliczek)

SŁUPKI

- istniejący słupek – podpinamy tabliczki (14)
- nowy słupek – do postawienia (6)
- opcjonalny – do ustalenia (w lasach: z nadleśnictwem) (37)

obwódka = kto uzgadnia:

- Gmina Koszęcin (26)
- Nadleśnictwo Koszęcin (24)
- Nadleśnictwo Boronów (7)

SZLAKI ROWEROWE (OSM)

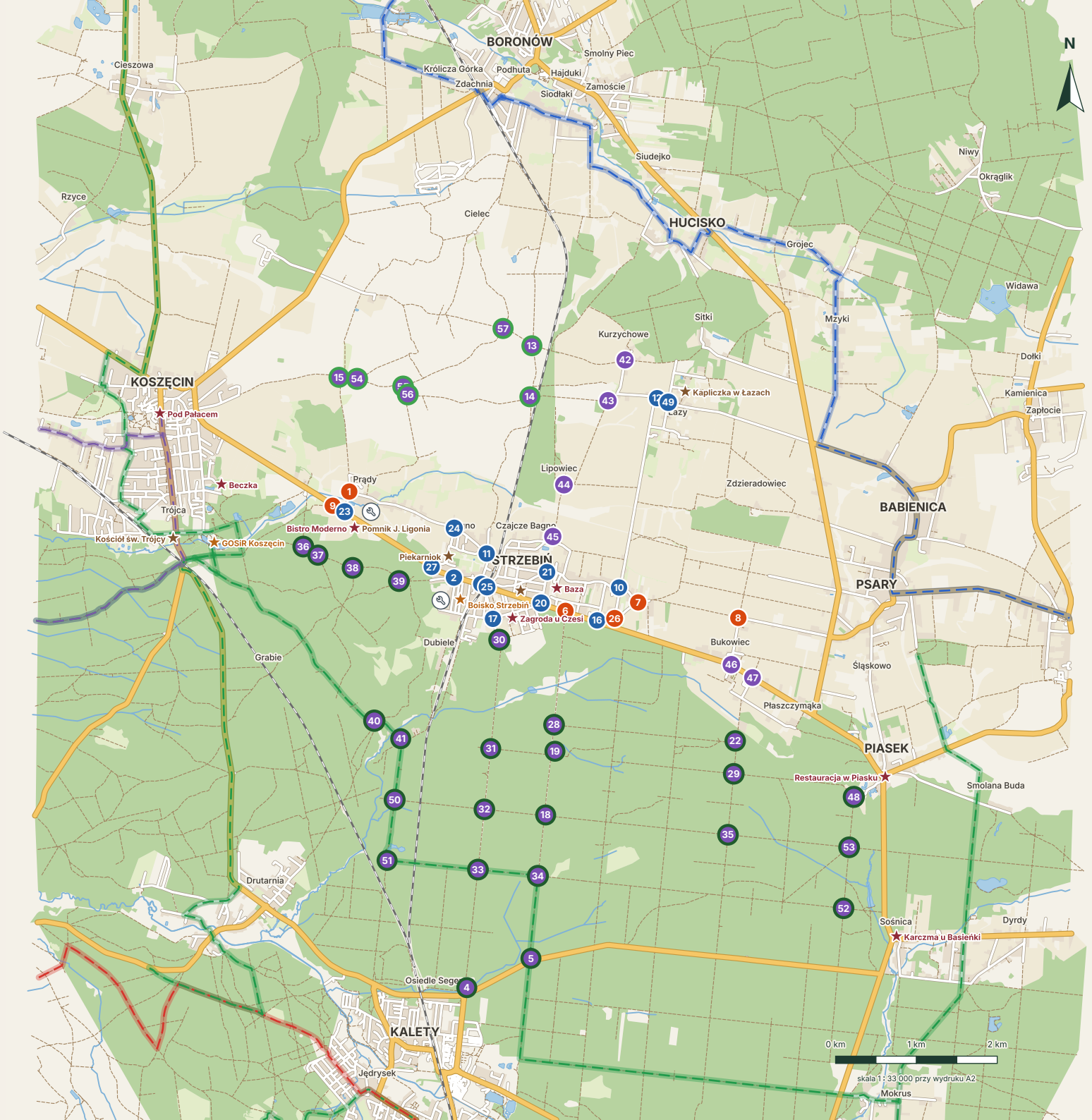
- Leśno Rajza (LR)
- Liswarciański Szlak Rowerowy
- Mała Panew
- Czarno-Biały Śląsk
- Dydaktyczna ścieżka pieszo-rowerowa "Szlakiem Kropli Wody"
- Droga do ścieżki "Szlakiem Kropli Wody"

INNE

★ cele lokalne: brąz – historia i kultura, czerwień – gastronomia (przykładowa); nazwy w ciasnym centrum Strzebinia – na mapie powiększonej

stacja napraw rowerów (fundusz sołecki 2027; przy boisku także WC)

Odległości na tabliczkach (katalog) liczone po drogach z OpenStreetMap do centrum miejscowości. Zwrot tabliczek (← / →) przyjęto wstępnie: cel na wschód = →, na zachód = ←. Do weryfikacji w terenie.



Status: PROPOZYCJA · dane mapy © autorzy OpenStreetMap (ODbL)

SOŁECTWO STRZEBIŃ · POWIĘKSZENIE

Drogowskazy rowerowe

Projekt rozmieszczenia znaków kierunkowych łączących trasy wokół Strzebinia

20 słupków · **67** tabliczek · **14** istniejących

+ 37 słupków opcjonalnych (102 tabliczek)

SŁUPKI

- istniejący słupek – podpinamy tabliczki (14)
- nowy słupek – do postawienia (6)
- opcjonalny – do ustalenia (w lasach: z nadleśnictwem) (37)

obwódka = kto uzgadnia:

- Gmina Koszęcin (26)
- Nadleśnictwo Koszęcin (24)
- Nadleśnictwo Boronów (7)

SZLAKI ROWEROWE (OSM)

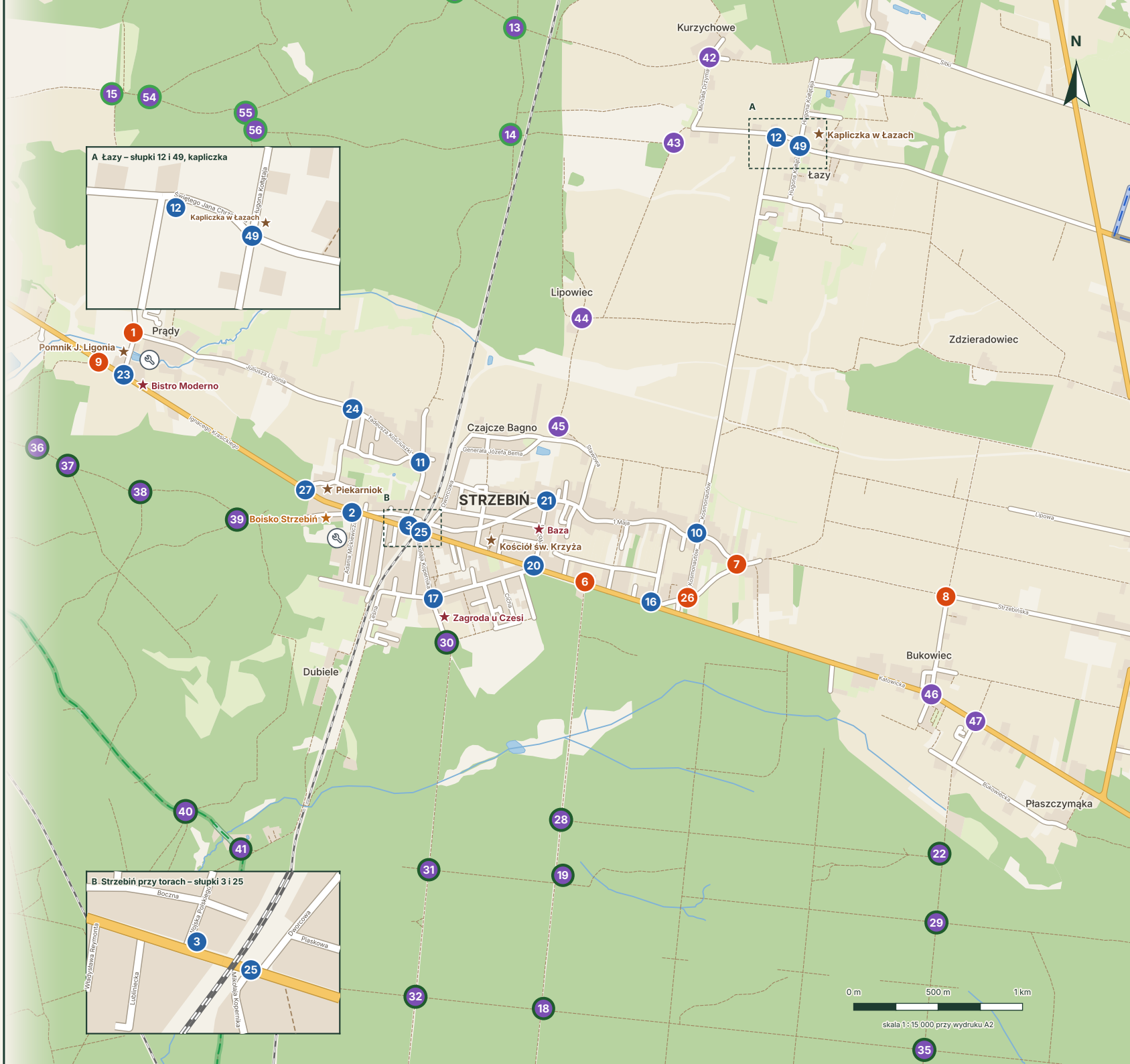
- Leśno Rajza (LR)
- Liswarciański Szlak Rowerowy
- Czarno-Biały Śląsk
- Dydaktyczna ścieżka pieszo-rowerowa "Szlakiem Kropli Wody"
- Droga do ścieżki "Szlakiem Kropli Wody"

INNE

- ★ cele lokalne: brąz – historia i kultura, czerwień – gastronomia (przykładowa)
- stacja napraw rowerów (fundusz sołecki 2027; przy boisku także WC)

Odległości na tabliczkach (katalog) liczone po drogach z OpenStreetMap do centrum miejscowości. Zwrot tabliczek (← / →) przyjęto wstępnie: cel na wschód = →, na zachód = ←. Do weryfikacji w terenie.

Status: PROPOZYCJA · dane mapy © autorzy OpenStreetMap (ODbL)



SOŁECTWO STRZEBIŃ · HUB ROWEROWY

Stan dróg na trasach drogowskazów

Drogi, którymi prowadzą proponowane drogowskazy: zmierzone odcinki średniej lub złej jakości oraz odcinki, których jeszcze nie sprawdzono

0,4	76,2	52,1
km średniej / złej jakości	km do sprawdzenia	km niższy priorytet

ODCINKI ŚREDNIEJ LUB ZŁEJ JAKOŚCI (pomiary 2026)

- zła jakość (przejezdność trudna) – 0,0 km
- średnia jakość – 0,4 km
- 351 m · piach, droga polna

DO SPRAWDZENIA (brak pomiarów)

- priorytet – nieutwardzone lub brak danych w OSM
- niższy priorytet – asfalt / droga publiczna wg OSM lub przejechane autem (Street View)
- sprawdzone, w dobrym stanie
- proponowane łączniki do szlaków
- 7 słupek z drogowskazami

Odcinki do sprawdzenia są w pliku „drogowskazy_do_sprawdzenia.geojson" (układ pól jak Twoja warstwa w uMapie) – uzupełniaj Stan, Nawierzchnię itd. po objechaniu odcinka.

Dane mapy © autorzy OpenStreetMap (ODbL)

